

BMI 555



GB	**Manual**	**D**	**Bedienungsanleitung**
F	**Manuel d'instructions**	**NL**	**Handleiding**

Warning	Attention	Achtung	Aandacht
An RC model airplane is not a toy and is not suitable for modellers under 14 years. Carefully read the instructions before any use. If you are a beginner, it is necessary to let you assist by an experienced airplane pilot.	Cet avion n'est pas un jouet et ne convient pas aux personnes en dessous de 14 ans. Avant tout utilisation, veuillez lire les instructions et laissez vous assister par un pilote expérimenté.	Dieser Modellflugzeug ist kein Spielzeug. Er ist nicht für Personen unter 14 Jahren geeignet. Lesen Sie die Anleitung Aufmerksam und suchen Sie als Ensteiger die Hilfe eines erfahrenen Piloten. Bei Fragen hilft Ihnen Ihr Fachhändler weiter!	Een RC vliegtuig is geen speelgoed en niet geschikt voor personen jonger dan 14 jaar. Lees aandachtig de handleiding. Indien u een beginner bent, laat u zich best begeleiden door een ervaren piloot.

BMI NV/SA B-2550 Kontich BELGIUM



CAUTION	PRECAUTIONS	VORSICHT	OPGEPAST

Caution measures
Use your radio controlled equipment only for the operations it has been made for.
Avoid flying near to high-tension lines and during rainy and/or at windy days. Avoid flying in crowded areas

While reading your manual, you will see the following symbols. Always pay special attention to the paragraphs where these symbols are depicted and always respect their significance.

✖ Strictly prohibited
ⓘ Test and verify

Precautions during flight
- ✖ Never use the same frequency as someone else in your running area. Using the same frequency at the same time (either if it is AM, FM or PCM) can cause serious accidents, whether it's flying, driving or sailing.
- ✖ Do not fly outdoors by rainy or windy days or at night. When flying in the rain, water wil penetrate into the transmitter and will cause either faulty operation, lack of controll and cause a crash.
- ⓘ Always extend the antenna to its full length to get the best possible transmission. Always extend the receiver antenna and hang it next to the fuselage if you want to obtain a transmission that is better then the 5-10 meters with the rolled up antenna.
- ⓘ Always test the R/C set before use. Any malfunction in the R/C set or model may cause a crash. Before starting the engine, check that the direction of operation of each servo matches the operation of its control stick. If a servo does not move in the proper direction, or operation is abnormal, do not fly the model.

Instructions for safe use and proper charging
ⓘ R/C operating procedures:
1. Make sure the throttle control is in the lowest position, and switch on the transmitter.
2. Switch on the receiver.
3. Inspect the correct operation of your transmitter before use.
4. Reverse sequences to shut down after flying.
- Switch off the receiver
- switch off the transmitter

Précautions d'usage
Utilisez votre ensemble radio uniquement pour l'usage pour auquel il est destiné.
Ne volez pas prés des lignes à haute tension, pendant les orages, à proximité du public.

Lors de la lecture de votre manuel vous rencontrerez ces deux symboles
Respectez leur signification.

✖ Fortement déconseillé
ⓘ Tester et vérifier

Sécurité en vol
- ✖ Ne volez jamais simultanément avec un autre modèle ayant la même fréquence. Ceci causera un crash. Utiliser deux ou plusieurs ensembles sur la même fréquence génère des interférences tant en FM ou PCM.
- ✖ Ne volez jamais la nuit, sous la pluie ou par grand vent. L'eau peut pénétrer dans l'émetteur et provoquer des courts-circuits, une panne ou le mal fonction de l'émetteur et la perte de votre modèle.
- ⓘ Déployez toujours l'antenne de votre émetteur au maximum pour obtenir une portée maximale. Déployez l'antenne de votre récepteur et mettez le le long du fuselage si vous voulez obtenir une portée plus grande que 5-10 mètres.
- ⓘ Testez toujours le bon fonctionnement de votre radio ainsi qu'un test de portée avant chaque séance de vol moteur en marche. Vérifiez toujours le sens de déplacement des servos. Si ceux-ci ne fonctionnent pas correctement, bruit bizarre ou ultra lents, frétillement intempestif ne faites pas voler votre modèle et vérifiez l'anomalie.

Instructions pour une bonne utilisation et charger en sécurité
ⓘ Mise en service de votre radio:
1. Mettez la manette des gaz en position plein ralenti et allumer l'émetteur.
2. Allumer le récepteur.
3. Vérifiez la bonne marche de votre radiocommande avant de voler.
4. Faites les opérations inverses après utilisation de votre rensemble R/C
- Arrêter le récepteur
- arrêter l'émetteur

Vorsichtmassnahme
Benutzen Sie Ihre R/C Radioausrüstung nur für die Betriebe, wo sie für gebildet worden ist.
Vermeiden Sie zu fliegen, nah am Hochspannungslinien und während regnerischen und/oder windigen Tage.
Vermeiden Sie, in gedrängte Bereiche zu fliegen.
Beim Lesen Ihres Handbuches, sehen Sie die folgenden Symbole. Achten Sie immer besonderes auf die Punkte, in denen diese Symbole bildlich dargestellt werden und respektieren Sie immer ihre Bedeutung.

✖ Ausschliesslich verboten
ⓘ Testen und Überprüfen

Vorsichtmassnahme während des Fluges
- ✖ Prüfen Sie, dass niemand in der Umgebung dieselbe Frequenz benutzt, den dadurch können Unfälle entstehen, auch bei einer unterschiedlichen Modulierung (PCHM/FM).
- ✖ Vermeiden Sie das Outdoor Fliegen bei Wind, Regenfall, Gewitter oder Dunkelheit. Wenn Nässe im Gehäuse sickernt, kann es die Wirkung des Senders ernsthaft stören und einen Absturz verursachen.
- ⓘ Antenne des Senders volständig herausziehen. Falls nicht völlig entfaltet hat der Sender nür eine beschränkte Reichweite. Antenne des Senders volsändig abwickelen wenn Sie eine grossere Reichweite wie 5-10 Meter haben wollen.
- ⓘ Beobachten Sie immer Empfänger, Sender und Servo's auf unregelmässigkeiten vór dem Fliegen. Ein Reichweitetest ist immer empfohlen. Falls verdächtige Erschütterungen oder unregelmässigkeiten auftreten, Fliegen Sie dann nicht mit das Model.

Gebrauch vom Sender und Ladeakkus
ⓘ Inbetriebnahme Ihres Radios:
1. Motorschalter in neutral-Position bringen und Fernsteuersender einschalten.
2. Empfänger anschalten
3. Die Funktion vor abfliegen mit dem Sender überprüfen.
4. Nach dem Betrieb in umgekehrter Reihenfolge vorgehen.
- Empfänger ausschalten
- Fernsteuersender ausschalten.

Voorzichtmaatregelen
Gebruik uw radiobesturing enkel voor de toepassingen waaroor het ontwikkeld werd.
Vlieg nooit in de buurt van hoogspanningskabels, tijdens storm of in de nabijheid van publiek.

Bij het doornemen van deze handleiding zal u de volgende symbolen opmerken. Respecteer steeds hun betekenis.

✖ Uitdrukkelijk verboden
ⓘ Testen en controleren

Voorzichtmaatregelen tijdens de vlucht
- ✖ Vlieg nooit wanneer een ander telegeleid voertuig zich op uw frequentie bevindt, ongeacht of het een AM, FM of PCM frequentie is. Dit zal immers tot een ongeval leiden.
- ✖ Vlieg nooit 's nachts, bij regenweer of harde wind. Water dringt immers in uw ontvanger en kan tot een kortsluiting leiden. Dit leidt dan tot een storing en het verlies van controle van het model.
- ⓘ Trek steeds uw antenna volledig uit voor een optimale reikwijdte. De opgerolde antenne van de ontvanger heeft een maximale reikwijdte van 5-10 meter. Indien u een grotere reikwijdte wenst dient u de antenne langs de romp af te wikkelen.
- ⓘ Vooraleer het model te gebruiken, dient u eerst de goede werking van uw zender en de reikwijdte ervan te testen. Controleer steeds de servo-uitslag. Vlieg nooit indien de servo's niet correct functioneren, geluid maken of traag zijn.

Veilig gebruik van de zender en de accu's
ⓘ Ingebruikname van de zender:
1. Plaats de gasstick in de laagste positie en schakel vervolgens eerst de zender aan.
2. Zet de ontvanger aan.
3. Controleer de functies van de zender voor het vliegen.
4. Na het vliegen in omgekeerde volgorde te werk gaan:
- Schakel eerst de ontvanger uit
- schakel vervolgens de zender uit.

1. Specifications / Spécifications / Technische Daten / Specificaties

Construction	Construction	Aufbau	Constructie	ARF
Fuselage	Fuselage	Rumpf	Romp	Epoxy
Wings	Ailes	Tragflächen	Vleugels	Balsa
Span	Envergure	Spannweite	Spanwijdte	2000 mm
Length	Longueur	Länge	Lengte	1138 mm
Wing area	Surface alaire	Flächeninhalt	Vleugeloppervlakte	38,4 dm^2
Take off weight gewicht	Poids de la machine	Gewicht Fliegfertig	Vliegklaar gewicht	1180 g
Recommended servos	Servos recommandés	Empfohlene Servos	Benodigde servo's	4 x # 801780
Recommended Motor	Moteur recommandé	Empfohlener Motor	Aanbevolen motor	Spitz # 85570
Recommended Controller	Controlleur recommandé	Empfohlener Fahrtregler	Aanbevolen regelaar	# 85503
Battery	Accu	Akku	Batterij	# 18163



2. Warranty / Garantie

We guarantee this product to be free of defects in materials and workmanship at the moment of purchase. This guarantee doesn't cover any component or piece demolished into use, modifications or deteriorations following from the application of adhesives or other products not mentioned in the instructions. In no case our compensation will exceed the purchase value of the product. We reserve the right to change or modify this guarantee without previous notice. As we have no control on the final assembly and on the components used when assembling the kit, no responsibility will be assured or assumed for any damage resulting from the bad use of the model kit. By using this preassembled model the user assumes the total responsibility.

Cette machine est garantie contre tout vice de construction d'usine au moment de l'achat. Cette garantie ne couvre as les composants détruits lors de l'usage de la machine ou, les modifications de l'ensemble ainsi que de la détérioration due à l'utilisation de colles ou autres produits non spécifiés dans la notice. Nous nous réservons le droit de changer ou modifier les clauses de cette garantie sans préavis.

BMI garantiert, dass dieser Modellflugzeug beim Kauf frei von Fabrikations- und Materialfehlern ist. Schäden durch falschen Gebrauch oder Montagefehler werden durch diese Garantie nicht gedeckt. Sobald der Modellflugzeug in Betrieb genommen wird, übernimmt der Benutzer aller daraus erwachsende Verantwortlichkeit. Reklamationen aufgrund von unsachgemäßer Behandlung oder Schadensersatzforderungen aufgrund missbräuchlicher Anwendung dieses Modells müssen zurückgewiesen werden, da der praktische Betrieb außerhalb unseres Einflussbereiches liegt.

Gefeliciteerd met uw aankoop. Dit model werd ontwikkeld door modelbouwers en gebouwd door onze ingenieurs met het doel een toestel met uitzonderlijke vliegeigenschappen te verwezenlijken. Het is belangrijk dat u de tijd neemt om aandachtig deze montagehandleiding tot het einde te lezen.
Als u vragen heeft of als een uitleg u niet duidelijk is, kan u altijd contact opnemen met uw plaatselijke dealer.
Dit is een hoog technisch product, waarin de nieuwste technologische ontwikkelingen toegepast werden.

3. Kit content / Contenu de kit / Baukasteninhalt / Verpakkingsinhoud

To assemble this model some tools are needed:
- Sharp hobby knife
- Needle nose pliers
- Phlips screwdriver (large and small)
- Triangle
- Scissors
- Wire cutter
- Epoxy

Afin d'assembler ce modèle, veuillez tiliser les outils suivant:
- Couteau de modélisme
- Pince à becs
- Tournevis Philips (grand et petit)
- Equerre à dessin
- Ciseaux
- Pinces coupantes
- Epoxy

Folgende Werkzeuge sind erforderlich zum Bauen dieses Modell:
- Modellbaumesser
- Flachzange
- Schraubendreher (gross und klein)
- Winkelstreben
- Schere
- Seitenschneider
- Epoxy

Voor het bouwen van dit model dient u volgend gereedschap te gebruiken:
- Modelbouwmes
- Bektang
- Kruisschroevendraaier (groot en klein)
- Geodriehoek
- Schaar
- Kniptang
- Epoxy

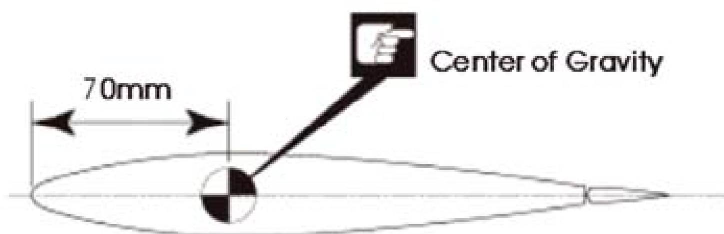
Following items are needed for operation:
- Servo: 4x # 801780
- Brushless motor: # 85570
- Brushless ESC: # 85503
- Battery: # 18163
- RX: # 81538 (35 Mhz) # 81548 (41 Mhz)

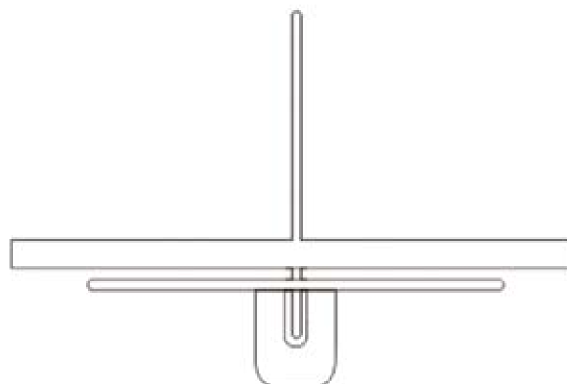
Les articles suivants sont necessaries pour l'utilisation:
- Servo: 4x # 801780
- Moteur B/L: # 85570
- ESC B/L: # 85503
- Accu: # 18163
- RX: # 81538 (35 Mhz) # 81548 (41 Mhz)

Folgende Teile sind erforderlich für der Gebrauch:
- Servo: 4x # 801780
- Brushless Motor: # 85570
- Brushless ESC: # 85503
- Akku: # 18163
- RX: # 81538 (35 Mhz) # 81548 (41 Mhz)

Volgende onderdelen zijn noodzakelijk voor het gebruik van uw toestel:
- Servo: 4x # 801780
- Brushless motor: # 85570
- Brushless ESC: # 85503
- Batterij: # 18163
- RX: # 81538 (35 Mhz) # 81548 (41 Mhz)

4. Centre of gravity / Centre de gravité / Schwerpunkt / Zwaartepunt



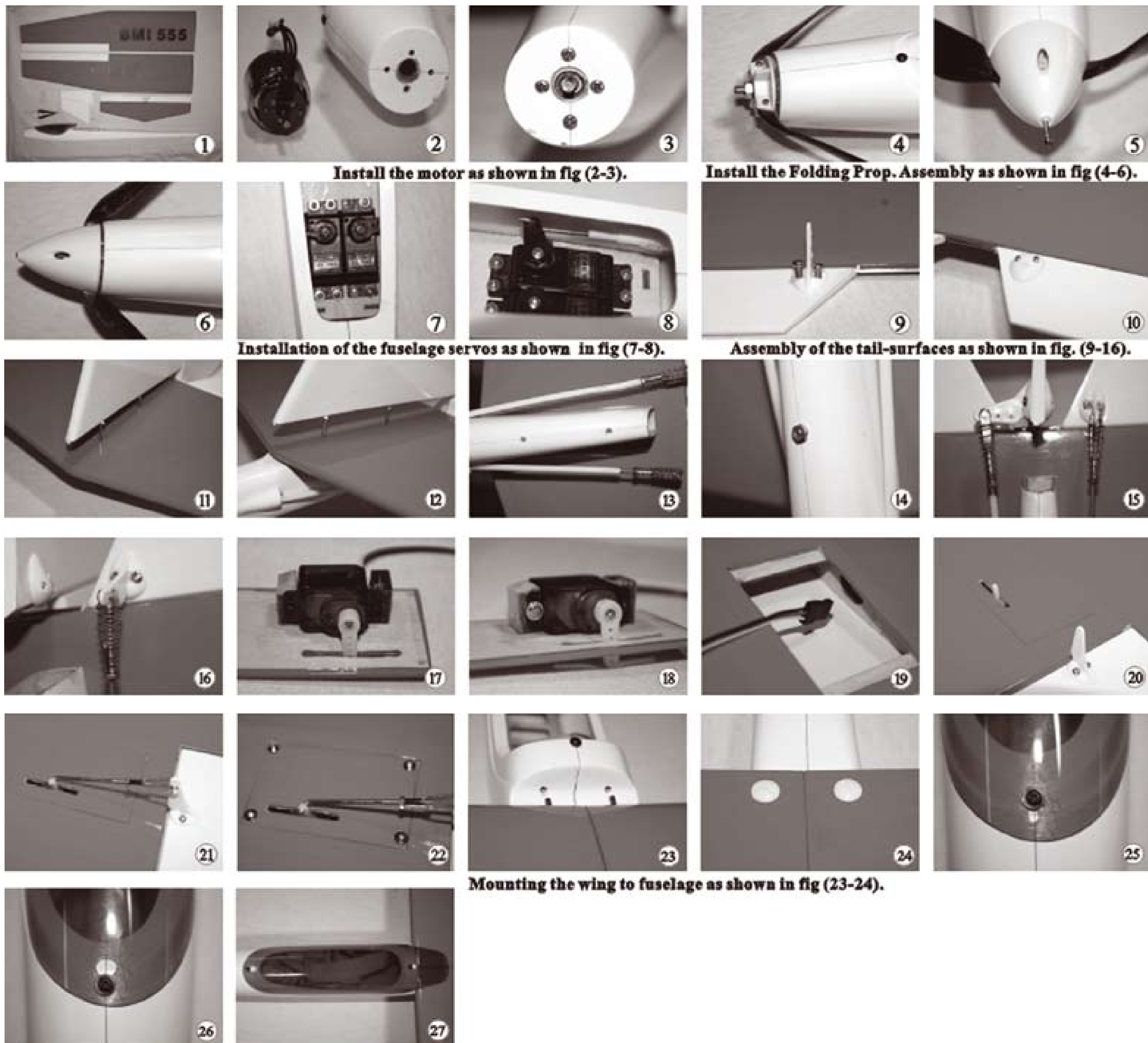


70mm from the front wing edge.

70mm du bord d'attaque.

70mm vom Profilvorderkante.

70mm achter de voorlijst.



5. Assembly / Assemblage / Zusammenbau / Montage

1. Kit contents.
2.~3. Install the motor as shown .
4.~6. Installation of the the folding prop assembly.
7.~8. Installation of the servos in the fuselage.
9.~16. Assembly of the tail surfaces.
17.~22 Installation of the aileron servos.
23.~24. Mounting the wing onto the fuselage.
25.~27. Mounting the canopy.

1. Contenu du kit.
2.~ 3. Installation du motor.
4.~6. Installation de l'hélice pliante.
7.~8. Montage des servos dans le fuselage.
9.~16. Assemblage du stabilisateur et du gouvernail.
17.~22. Installation des servos des ailerons.
23.~24. Fixation de l'aile au fuselage.
25.~27. Fixation de la verrière.

1. Baukasteninhalt.
2.~ 3. Motorbefestigung.
4.~6. Montage von der Klappluftschraube.
7.~8. Montage von Servos im Rumpf.
9.~16. Montage vom Höhen- und Seitenleitwerk.
17.~22. Montage von Querruderservos.
23.~24. Montage von Tragflächen auf der Rumpf.
25.~27. Befestigung von der Kabinehaube.

1. Inhoud van de kit.
2.~ 3. Bevestiging van de motor .
4.~6. Montage van de propeller.
7.~8. Installatie van de servos in de romp.
9.~16. Bevestinging der staartvlakken.
17.~22. Montage van de servos voor de rolroeren.
23.~24. Bevestiging van de vleugel aan de romp.
25.~27. Bevestiging van de canopy.